



Technisches Servicepersonal
Personnel du service technique
Personale tecnico di servizio
Personal da servetsch tecnic

Jahresbericht 2025

Raport Annuel 2025

Rapporto Annuale 2025



Uniti, anche i deboli diventano forti.

Friedrich von Schiller (1759-1805), poeta tedesco

Gentili colleghe e cari colleghi,

nell'anno sindacale 2025, il SEV ha svolto un congresso di due giorni, caratterizzato da numerose elezioni e dal lancio di una campagna contro la violenza nei trasporti pubblici, con tavole rotonde molto sentite e una manifestazione contro i tagli presso FFS Cargo.

Le dimissioni della vicepresidente SEV Valérie Boillat, a fine marzo 2025, hanno reso necessaria la ricerca di un successore e la funzione è stata messa a concorso con un modello di Job sharing. Durante la procedura di selezione Barbara Keller e Pablo Guarino hanno saputo convincere tutti, per cui sono stati designati all'unanimità come candidati ufficiali dal Comitato SEV e in seguito eletti all'unanimità dal Congresso SEV.

I ranghi della direzione sindacale SEV sono ora al completo e il sindacato è pertanto pronto ad affrontare le sfide future.

Si è poi dovuto ricomporre anche la presidenza del comitato, dato che il mandato del presidente Danilo Tonina e del vice Peter Käppeler erano giunti a scadenza.

I delegati hanno eletto all'unanimità René Schnegg alla presidenza e Hanny Weissmüller quale vicepresidente.

La segretaria sindacale Susanne Oehler ha assunto con successo le nuove attività di responsabile per le questioni di FFS Immobili e quale presidente della commissione elettorale per le CoPe FFS.

Il 28 novembre, la commissione **donne** ha festeggiato i suoi 40 anni di vita con una giornata di formazione.

L'assemblea dei delegati (AD) si è svolta l'11 giugno all'hotel Linde di Stettlen BE, con 32 partecipanti, di cui 24 quali delegati con diritto di voto. Essa ha ospitato Patrick Kummer, vicepresidente SEV, Vivian Bologna per la comunicazione SEV e Sven Hofer, della Helvetia assicurazioni.

Roger Derungs, da decenni membro della commissione centrale e nostro responsabile stampa, è passato al 31.12.2025 al beneficio della pensione. Al suo posto in commissione centrale dal 1.1.2026 è stato eletto Tino Rogowski. Oltre alle questioni statutarie, come elezioni e approvazione conti, vi sono state accese discussioni sui seguenti temi:

- **Nel settore organizzativo di TS, nelle officine di manutenzione, lavorano numerosi collaboratori temporanei.**
- **«Il SEV deve impegnarsi maggiormente per la promozione delle assunzioni in pianta stabile presso le FFS».**

- La convenzione firmata alcuni fa e che prevede un limite massimo del 5 % di dipendenti temporanei non è sufficiente. Il lavoro temporaneo risulta insoddisfacente.
- In alcuni settori, i dipendenti temporanei superano il 15% del totale!
- **«I dipendenti temporanei delle FFS devono essere reclutati in seno al SEV»?** Questo tema è stato discusso in modo molto acceso, senza però che i delegati siano giunti a un accordo.
- **Argomento principale:** le prestazioni del SEV nei confronti dei temporanei sono inferiori e loro non sottostanno al CCL FFS.
- Alcuni delegati si sono comunque espressi in favore del reclutamento dei temporanei nel SEV.

La **Commissione centrale** ha svolto sette riunioni. Quella con la commissione di verifica della gestione si è svolta il 28 febbraio a Zurigo.

Oltre alle questioni strategiche, le riunioni della Commissione centrale hanno discusso dei cambiamenti in atto presso FFS Cargo a seguito del progetto G-ensis, nonché i soliti temi quali CoPe FFS, preparazione dell'assemblea dei delegati TS e del congresso SEV di due giorni. A questi, si sono aggiunte anche le rivendicazioni per il CCL e per le trattative delle BAR 2025 per LPV / ZPV / manovra e Cleaning presso il traffico viaggiatori.

Il **Comitato centrale** si è riunito a due riprese.

La prima riunione si è svolta in marzo 2025, come sempre a Olten.

La riunione autunnale di due giorni si è invece svolta a Oberentfelden. Il 22 settembre, il nuovo capo della produzione di FFS Cargo Peter Luginbühl ha presentato una relazione sul progetto G-ensis. Le sue spiegazioni sugli obiettivi di FFS Cargo hanno suscitato un'accesa discussione con i membri del Comitato centrale, al termine della quale Peter Luginbühl non è stato in grado di sciogliere tutti i dubbi, ma ha comunque dato l'impressione di esser una persona che si impegna molto nella sua funzione di capo produzione.

Il 23 settembre, il comitato centrale ha affrontato la sua usuale seduta, con in primo piano i temi dell'acquisizione di membri, l'agenda 2026 e la prossima assemblea dei delegati SEV dell'11 giugno 2026.

Agenda:

2025	Comitato centrale	Commissione centrale	AD
------	-------------------	----------------------	----

Gennaio		10.
Febbraio		28.
Marzo	14.	
Aprile		11.
Maggio		
Giugno		11.
Luglio		
Agosto		08.
Settembre	22./23.	
Ottobre		17.
Novembre		21.
Dicembre		19.

Cariche dal 1° gennaio 2025

Commissione centrale

Presidente centrale	Sandro Kälin	Hausen AG
Vicepresidente	Maurizio Sulmoni	Balerna TI
Vicepresidente	Sylvian Sahli	Neuchâtel
Cassiere	Bruno Senn	Oberkulm AG
Segretario	Daniel Huber	Kloten
Servizio stampa	Roger Derungs	Aadorf TG

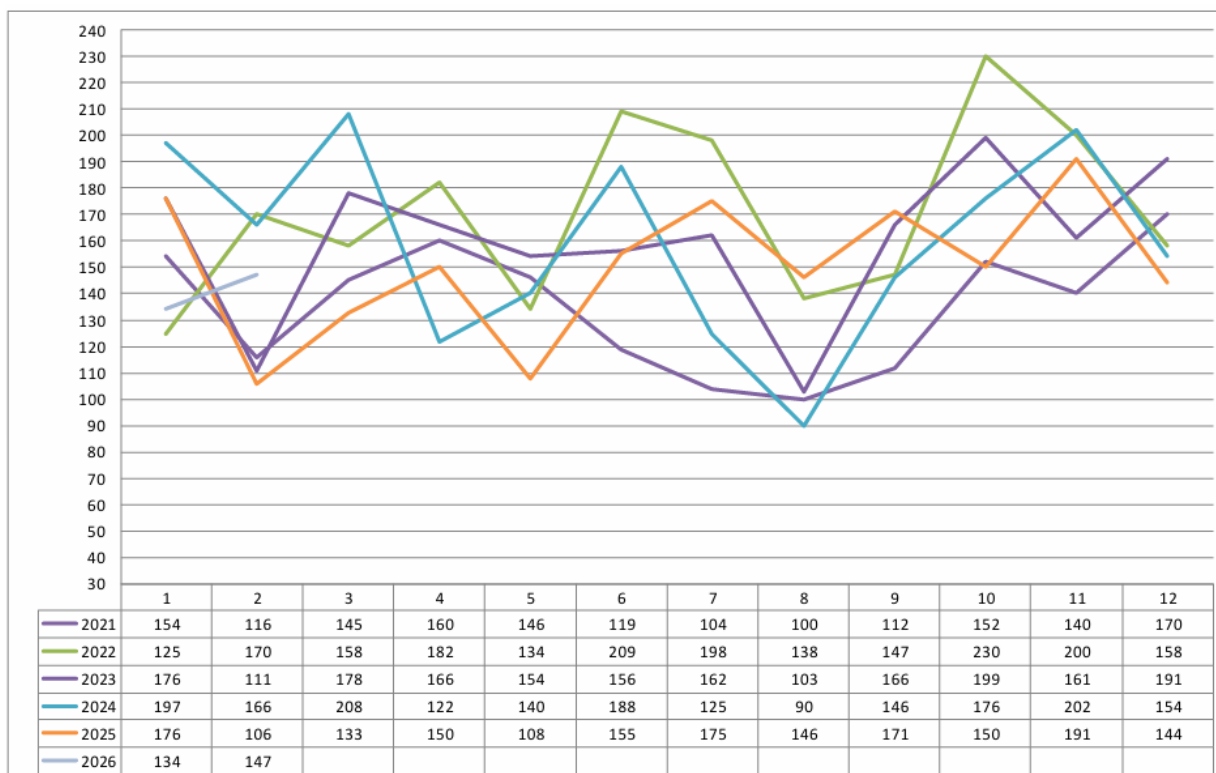
Comitato centrale (Presidenti sezionali)

Mittelland	Björn Schiemann	Rüfenacht BE
Svizzera Nordovest	Tino Rogowski	Itingen BL
Svizzera orientale	Christoph Geissbühler	Elsau
Romandia	Sylvian Sahli	Neuchâtel
Ticino	Nicola Sacco	Bellinzona
Svizzera centrale	Christoph Felber	Sins
Zurigo	Daniel Huber	Kloten

Commissione di verifica della gestione

Presidente	Thomas Känzig	Berna
1° membro	Ilir Xhelili	Emmenbrücke
2° membro	Bryan Lazo	Frauenfeld
Membro sostituto	Urs Aebischer	Bienne

Evoluzione dei membri 2025



Effettivo dei membri TS 2025

Nel 2025, nonostante il fatto che TS abbia acquisito 164 nuovi membri, l'effettivo complessivo di TS ha fatto registrare un lieve calo da 2130 membri in gennaio a 2126 al 10 dicembre 2025.

Situazione demografica in seno alla sottofederazione

Nel 2025, la sottofederazione TS non è riuscita a compensare completamente le dimissioni e le partenze con le 164 nuove acquisizioni di membri.

Questioni sindacali

Nel 2024, i CCL di FFS e di FFS Cargo sono stati prolungati sino a fine 2028. In maggio 2025 abbiamo potuto avanzare le nostre richieste per il CCL in vigore ma, sino a fine anno, con le FFS vi sono state solo discussioni sporadiche, senza trattative vere e proprie.

Le prime trattative avranno pertanto luogo solo nel 2026.

Regolamentazioni settoriali specifiche sulla durata del lavoro (BAR)

Le trattative per le BAR previste tra LPV/ZPV, il personale di manovra e del cleaning nel 2025 si sono rivelate molto difficili e richiesto molto tempo, in quanto le rispettive posizioni erano molto distanti.

A fine 2025, le quattro categorie professionali sono comunque giunte a un risultato che verrà posto singolarmente in votazione scritta.

La conseguenza è stata che le trattative per le BAR della manutenzione del materiale rotabile del traffico viaggiatori hanno dovuto essere rinviate al 2026.

Le trattative salariali del novembre 2025 per l'anno seguente sono state molto intense e difficili.

Le delegazioni alle trattative delle FFS e di FFS Cargo e della comunità di trattative del SEV, Transfair, AQTP e VSLF sono giunte ad un risultato accettabile per entrambe le parti.

Al termine di intense discussioni, è stato convenuto un importo pari all'1,5% della massa salariale per alimentare il sistema salariale, di cui il 5% da utilizzare per il budget supplementare per prestazioni particolarmente buone.

FFS Cargo

Il progetto G-ensis dovrebbe permettere al traffico a carri completi di raggiungere il pareggio dei conti entro il 2033. Per raggiungere questo obiettivo, vi sono sedi di FFS Cargo che dovranno essere riunite o chiuse e ciò comporterà una perdita di posti di lavoro. Questo nuovo modello aziendale dovrebbe essere applicato entro il cambio d'orario del dicembre 2026.

Il SEV è molto critico nei confronti del progetto G-ensis e concentra la propria attenzione sulla tutela di collaboratrici e collaboratori.

La direzione di FFS Cargo, con il CEO Alexander Muhm e il capo della produzione Peter Luginbühl sono convinti di portare FFS Cargo nelle cifre nere entro il 2033, concretizzando così l'incarico purtroppo impartito loro dalle autorità federali.

Ultima riunione della Commissione centrale TS del 19 dicembre 2025:

Questa riunione ha avuto luogo a Brugg/Windisch, nel canton Argovia.

Dopo uno scambio di opinioni su vari temi, nel pomeriggio la commissione ha visitato il museo Vindonissa di Brugg, partecipando a un'interessante visita guidata che ha presentato interessanti aspetti dell'epoca romana nella regione.

Prospettive per la sottofederazione TS

Gli argomenti principali del 2026 per la sottofederazione saranno le trattative sulle richieste presentate per il CCL e sulle BAR.

Le trattative per le BAR 131.6 (Officine) e 131.8 (Impianti service) inizieranno il 20 aprile 2026.

Sandro Kälin, presidente centrale SEV-TS
Marzo 2026.