



Technisches Servicepersonal
Personnel du service technique
Personale tecnico di servizio
Personal da servetsch tecnic

Jahresbericht 2024

Raport Annuel 2024

Rapporto di attività 2024



Uniti, anche i deboli diventano potenti.

Friedrich von Schiller (1759-1805), poeta tedesco

Care colleghe, cari colleghi

L'anno sindacale 2024 è stato ricco di eventi, con molte sfide e cambiamenti.

I nostri segretari sindacali di lunga data Jürg Hurni e Urs Huber hanno positivamente inserito i loro successori nel lavoro sindacale e sono passati alla meritata pensione a fine 2024. Il collega René Zürcher si occupa ora del settore Viaggiatori FFS e Michael Buletti di quello relativo a FFS Infrastruttura.

Accanto alla sua attività in relazione a FFS Immobili, la segretaria sindacale Susanne Oehler ha ripreso da Jürg Hurni anche la carica di presidente della Commissione elettorale CoPe FFS.

A fine 2024 il Comitato SEV è stato purtroppo informato in merito alle dimissioni di Valérie Boillat, vicepresidente e responsabile del settore ITC. Valérie ha deciso di lasciare il sindacato alla fine di marzo 2025.

Per questa ragione è stata avviata la ricerca di un suo successore. La nomina dovrebbe avvenire in occasione del Congresso SEV del 12 e 13 giugno 2025.

L'Assemblea dei delegati (AD) si è riunita il 17 maggio 2024 all'Hotel Olten di Olten.

All'AD erano presenti 34 delegati, di cui 26 aventi diritto di voto.

Abbiamo avuto quali graditi ospiti Patrick Kummer, vicepresidente SEV, il segretario sindacale Jürg Hurni e Chantal Fischer, del settore comunicazione SEV.

In aggiunta alle questioni statutarie quali i conti della sottofederazione e le nomine (con la rielezione dell'intera Commissione centrale), vi sono state discussioni approfondite, molto utili e informative su questi temi:

- **Le FFS e le colleghe e i colleghi temporanei (possibile impiego in pianta stabile)**
- **Prossime sfide: ad esempio CCL FFS e FFS Cargo**
- **Trattative salariali**
- **Proposta della sezione TS Svizzera orientale: nessun mandato di manutenzione e di controllo ad aziende private**

L'anno scorso la **Commissione centrale (Cce)** si è riunita otto volte.

Il 1° marzo la Cce si è incontrata con la Commissione di verifica della gestione per la consueta revisione dei conti.

Oltre ai temi strategici, durante le riunioni si è discusso di quello che accade a FFS Cargo, di temi relativi alle CoPe e le trattative sui salari, alla ricerca di possibili soluzioni.

Il **Comitato centrale (ZV)** si è riunito durante tre giorni.

La riunione del CC di marzo 2024 si è tenuta di nuovo a Olten, mentre durante quella di due giorni in autunno a Stoos un lavoro di gruppo si è chinato sulle possibili misure per ridurre il deficit previsto. Fatta eccezione dei conti 2022, ogni volta è stato possibile ammortizzare le perdite preventivate mediante i ricavi sugli investimenti. Il Comitato centrale ha approvato all'unanimità il preventivo 2025 aggiornato con una maggiore uscita di CHF15'800.00. Grazie ai provvedimenti adottati e risparmi annui di CHF 8'400.00, il Comitato centrale conferma la sua volontà di gestire in modo responsabile i contributi dei membri che gli sono affidati.

Programma annuale

2024	Comitato centrale	Commissione centrale	AD
Gennaio		12	
Febbraio			
Marzo	8	1°	
Aprile			
Maggio		03	17
Giugno		24	
Luglio			
Agosto		23	
Settembre	22-24	27	
Ottobre			
Novembre		1°	
Dicembre		13	

La nostra organizzazione da gennaio 2024

Commissione centrale

Presidente centrale	Sandro Kälin	Hausen AG
Vicepresidente	Maurizio Sulmoni	Balerna TI
Vicepresidente	Sylvian Sahli	Neuchâtel
Cassiere	Bruno Senn	Oberkulm AG
Segretario	Daniel Huber	Kloten
Servizio stampa	Roger Derungs	Aadorf TG

Comitato centrale (presidenti sezionali)

Mittelland	Björn Schiemann	Rüfenacht BE
Svizzera nordoccidentale	Tino Rogowski	Ittingen BL
Svizzera orientale	Christoph Geissbühler	Elsau
Svizzera romanda	Sylvian Sahli	Neuchâtel
Ticino	Nicola Sacco	Bellinzona
Svizzera centrale	Christoph Felber	Sins
Zurigo	Daniel Huber	Kloten

Commissione di verifica della gestione

Presidente	Thomas Känzig	Berna
1° membro	Ilir Xhelili	Emmenbrücke
2° membro	Bryan Lazo	Frauenfeld
Sostituto	Urs Aebischer	Bienne

Movimento soci 2024



Effettivi della sottofederazione TS 2024

Rispetto ai 2077 membri a fine dicembre 2023 e ai 2161 di fine dicembre 2024, nell'anno in esame abbiamo registrato un aumento di 94 nuovi membri.

La situazione demografica nella sottofederazione

Per il 2024 la sottofederazione TS non solo ha saputo compensare per la prima volta le partenze con nuove adesioni, ma ha addirittura aumentato i propri ranghi di 94 unità. Dobbiamo però continuare a parlare attivamente nel lavoro quotidiano di quanto sia importante il SEV. Il nostro obiettivo sarebbe di raggiungere 200 nuovi membri TS nel corso del 2025.

Affari sindacali

Abbiamo già riferito di quanto sia soddisfacente il numero di membri TS. Per la prima volta registriamo nuovamente una crescita dei nostri effettivi con ben **197** adesioni.

Un successo che è merito del sostegno e della solidarietà di tutte e tutti, **perché solo uniti siamo forti.**

Con l'appoggio dei partner contrattuali è stato possibile prolungare il CCL delle FFS e di FFS Cargo fino alla fine del 2028. In questo modo le FFS continueranno a offrire alle proprie collaboratrici e ai propri collaboratori interessanti condizioni d'impiego e una certa sicurezza. Resta da vedere se anche i salari risponderanno alla situazione sul mercato del lavoro. Diverse rivendicazioni su questa tematica concernenti il CCL saranno trattate dal SEV dopo i previsti negoziati sulle BAR entro metà 2025.

Le trattative salariali tenutesi a novembre 2024 sono state intense e impegnative.

I rappresentanti delle FFS e di FFS Cargo e la comunità di trattative composta da SEV, Transfair, AQTP e VSLF sono riusciti a raggiungere un risultato di contrattazione accettabile da tutte le parti in causa.

Le misure salariali durevoli prevedono un aumento dell'1,5 per cento, suddiviso in uno 0,8 per cento di compensazione del rincaro per l'intero personale e il restante 0,7 per i dipendenti in avanzamento di carriera.

Per un aumento salariale ottimale, le FFS avrebbero dovuto mettere sul tavolo almeno l'1,1 per cento.

Come conseguenza dovremo nuovamente aspettarci trattative salariali difficili per il 2026.

Il premio unico accordato di 500.- franchi per il 2025 non è definitivo e corrisponde solo allo 0,5 per cento circa della massa salariale.

FFS Cargo

G-ensis, è un modello aziendale sostenibile che potrà essere attuato dal 1° gennaio 2026 e che permetterà di continuare a investire.

Dall'estate 2023 Alexander Muhm è il nuovo CEO di FFS e membro della Direzione del Gruppo FFS. È stato lui stesso a lanciare a settembre 2023 il progetto «G-ensis», che dovrebbe essere realizzato da gennaio 2026. Le parti sociali coinvolte nel gruppo che accompagna il progetto G-ensis, introdotto da FFS Cargo nel luglio 2024, vengono regolarmente informate sulla situazione attuale.

Seduta finale della Commissione centrale TS il 13 dicembre 2024

Per l'ultima riunione di fine anno e uno scambio su temi attuali, la Cce ha scelto Winterthur, con una visita alla locale fabbrica di corde Kislig.



Uno sguardo al futuro della sottofederazione SEV TS

Nell'immediato ci attendono le trattative già in corso sulle BAR. L'attuale CCL è stato prolungato da FFS e FFS Cargo fino alla fine del 2028. Alla prossima Conferenza CCL e nelle trattative con le FFS, un tema importante saranno le richieste e gli adattamenti sul CCL in vigore.

Sandro Kälin
Presidente centrale SEV-TS
Marzo 2025