



Technisches Servicepersonal
Personnel du service technique
Personale tecnico di servizio
Personal da servetsch tecnic

Jahresbericht 2024

Rapport annuel 2024

Rapporto Annuale 2024



Unis, les faibles aussi deviennent puissants.

Friedrich von Schiller (1759-1805), poète allemand

Chères et chers collègues,

L'année syndicale 2024 a été mouvementée et empreinte de nombreux défis et changements.

Nos secrétaires syndicaux SEV de longue date Jürg Hurni et Urs Huber sont partis à la retraite à fin 2024 après avoir dûment transmis leurs dossiers à leurs successeurs. René Zürcher a repris le dossier CFF Voyageurs et Michael Buletti celui de CFF Infrastructure.

De plus la secrétaire syndicale Susanne Oehler a repris des mains de Jürg Hurni la fonction de présidente de la commission électorale des CoPe's CFF qu'elle assume en plus du dossier Immobilier.

A fin 2024, le comité SEV a malheureusement été également informé du départ de la vice-présidente SEV (ETC) Valérie Boillat. Valérie Boillat va encore assumer sa fonction jusqu'à fin mars 2025.

Il faut de ce fait chercher à nouveau une personne pour lui succéder à ce poste. L'élection se déroulera à l'occasion du congrès SEV les 12 et 13 juin 2025.

L'assemblée des délégué·es (AD) s'est réunie le 17 mai 2024 à l'hôtel Olten à Olten.

Il y avait 33 participants dont 26 délégué·es avec droit de vote.

Nous avons accueilli en tant qu'invité·es Patrick Kummer, vice-président SEV, Jürg Hurni, secrétaire syndical et Chantal Fischer, de la communication SEV.

Mis à part les affaires statutaires telles que les comptes annuels et les élections (toute la commission centrale a été réélue), il y a eu un échange animé, informatif et collégial avec de bonnes discussions sur les thèmes suivants:

- **la manière dont les CFF traitent les collègues temporaires (transformation en emplois fixes)**
- **les défis à venir, comme la CCT CFF et CFF Cargo**
- **les négociations salariales**
- **la proposition de la section TS Ostschweiz: pas de mandats d'entretien et de contrôle à des entreprises privées**

La **commission centrale (CoCentr)** s'est réunie lors de 8 séances.

Le 1er mars, la CoCentr s'est réunie avec la commission de gestion pour une séance commune.

Mis à part les affaires stratégiques, on a discuté lors des séances des changements chez CFF Cargo, des thèmes de la CoPe et des négociations salariales, et on a recherché des solutions possibles.

Le **comité central (CC)** s'est réuni trois fois.

La séance CC de mars 2024 s'est déroulée de nouveau à Olten, et la séance d'automne de 2 jours a eu lieu sur le Stoos, durant le workshop une solution a été élaborée dans le but de minimiser le déficit prévu au budget. A l'exception des comptes 2022, les pertes prévues au budget ont pu être compensées par les rendements des titres. Le CC a accepté à l'unanimité le budget 2025 qui prévoit un déficit de CHF 15'800.00. Avec les mesures saisies et des économies annuelles de CHF 8'400.00, le CC affiche une manière très responsable de dépenser les cotisations des membres encaissées.

Agenda:

2024	Comité central	Commission centrale	AD
Janvier		12	
Février			
Mars	08	01	
Avril			
Mai		03	17
Juin		24	
Juillet			
Août		23	
Septembre	22-24	27	
Octobre			
Novembre		01	
Décembre		13	

Autorités dès le 01er janvier 2024

Commission centrale

Président central	Sandro Kälin	Hausen AG
Vice-président	Maurizio Sulmoni	Balerna TI
Vice-président	Sylvian Sahli	Neuchâtel
Caissier	Bruno Senn	Oberkulm AG
Secrétaire	Daniel Huber	Kloten
Service de presse	Roger Derungs	Aadorf TG

Comité central (présidents de section)

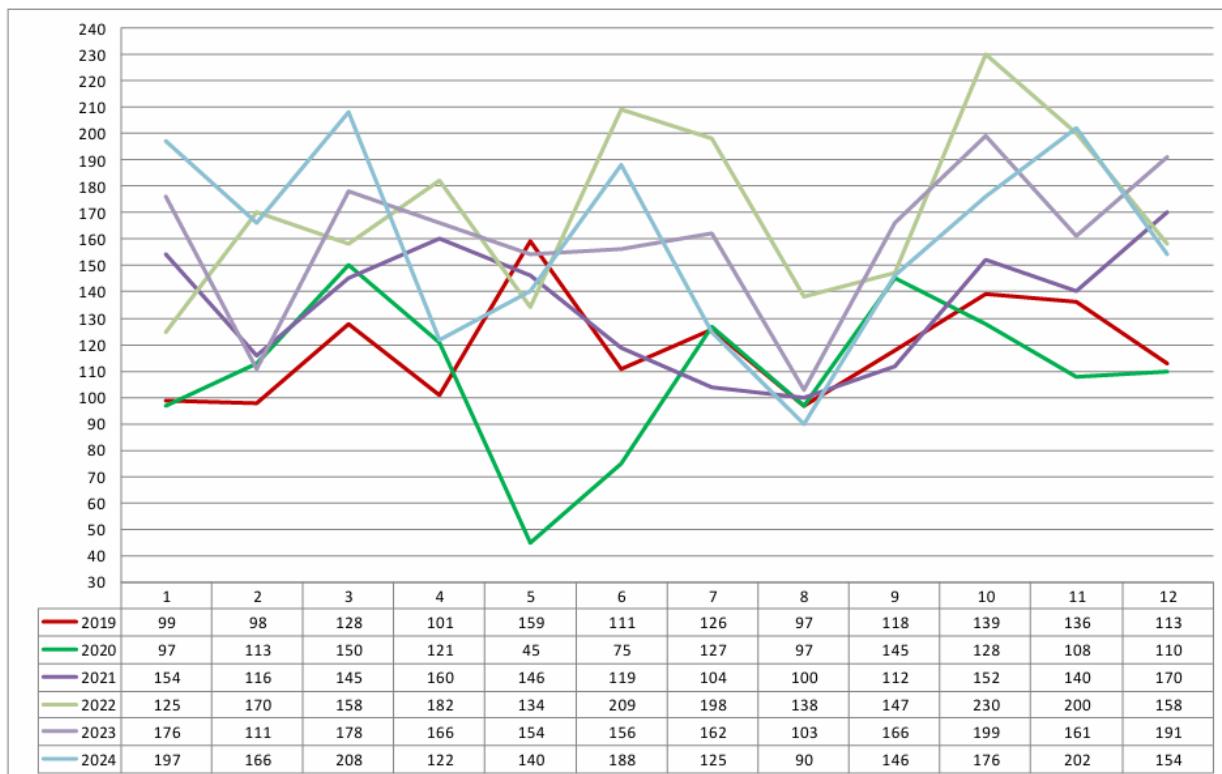
Mittelland	Björn Schiemann
Nordwestschweiz	Tino Rogowski
Ostschweiz	Christoph Geissbühler
Romandie	Sylvian Sahli
Ticino	Nicola Sacco
Zentralschweiz	Christoph Felber
Zürich	Daniel Huber

Rüfenacht BE
Itingen BL
Elsau
Neuchâtel
Bellinzona
Sins
Kloten

Commission de gestion

Président	Thomas Käenzig	Bern
1er membre	Ilir Xhelili	Emmenbrücke
2e membre	Bryan Lazo	Frauenfeld
Membre remplaçant	Urs Aebischer	Biel

Fluctuation des membres 2024



Effectif des membres TS 2024

A fin décembre 2023 nous comptions 2077 membres et à fin décembre 2024 notre effectif était de 2161, ainsi nous avons gagné 94 membres en 2024.

Situation démographique dans la sous-fédération

En 2024, la sous-fédération TS a non seulement compensé les départs et les transferts par de nouvelles adhésions mais elle a pu augmenter son effectif de 94 membres. Nous continuons néanmoins de parler régulièrement dans notre environnement professionnel de l'importance du SEV. L'objectif serait de recruter en 2025 200 nouveaux membres à la sous-fédération TS.

Affaires syndicales

Les chiffres de l'effectif des membres TS sont très réjouissants. Pour la première fois il a été possible de constater un accroissement avec **197** nouveaux membres.

Ces succès ont été possibles grâce au soutien et à la solidarité de tous. Car c'est tous ensemble que nous sommes forts!

Grâce au soutien de tous les partenaires de négociation la CCT CFF et CFF Cargo a pu être prolongée jusqu'à fin 2028. Avec cette prolongation les CFF et CFF Cargo continuent de proposer aux collaborateurs-trices des conditions d'engagement attractives et une certaine sécurité. On verra si les salaires seront compétitifs sur le marché. Diverses revendications CCT remises concernant cette problématique seront élaborées par le SEV après les négociations sur les BAR prévues jusqu'à la mi 2025.

Les négociations salariales pour l'année à venir étaient intensives et difficiles en novembre 2024.

Les délégations de négociation des CFF et de CFF Cargo et la CN avec le SEV, Transfair, l'ACTP et le VSLF ont pu obtenir un résultat de négociations qui était acceptable pour tous les partenaires.

Des mesures salariales durables de 1.5% ont été décidées, dont 0,8% de compensation du renchérissement pour tou-tes les collaborateurs-trices et 0,7% pour les progressions liées au système.

Pour couvrir de manière optimale les progressions, les CFF auraient dû octroyer 1,1%.

Ceci va certainement entraîner pour 2026 des négociations salariales difficiles.

La prime unique de CHF 500.00 octroyée pour 2025 n'est pas une mesure durable et correspond environ à 0,5% de la masse salariale.

CFF Cargo

G-ensis, un modèle d'affaires durable qui peut être appliqué dès le 01.01.2026 pour pouvoir également investir.

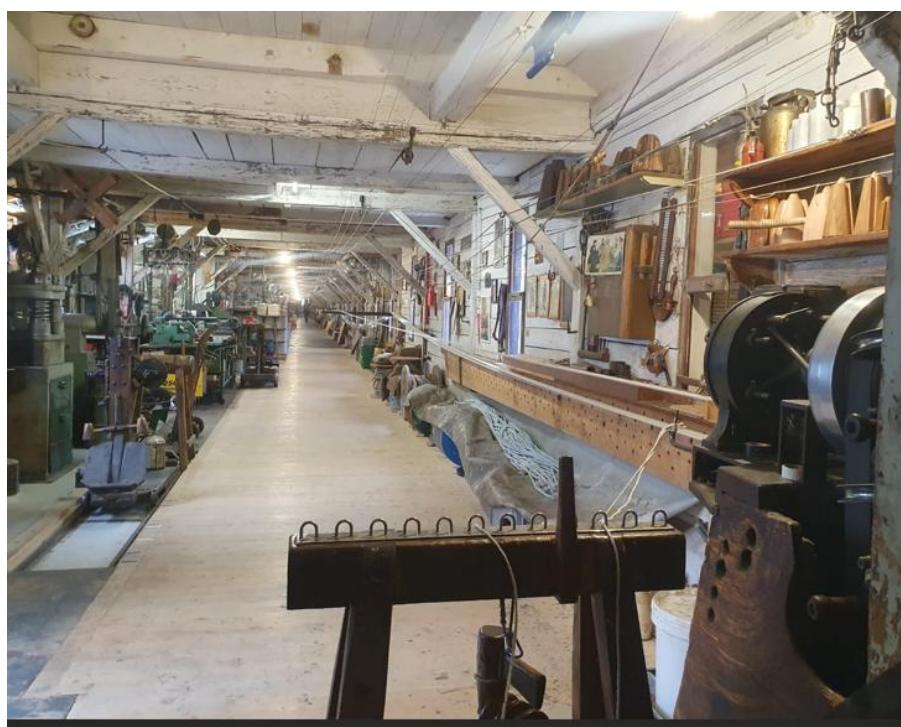
Depuis l'été 2023, Alexander Muhm est le nouveau CEO de CFF Cargo et membre de la direction du groupe CFF.

Le programme «G-ensis» qui a été lancé en septembre 2023 par Alexander Muhm doit être appliqué dès le 1er janvier 2026.

Les partenaires sociaux seront informés régulièrement de la situation dans le groupe d'accompagnement G-ensis, le sounding board qui a été introduit par CFF cargo en juillet 2024.

Séance de clôture de la commission centrale TS du 13 décembre 2024:

Pour sa dernière séance, la CoCentr s'est réunie à Winterthour pour traiter des thèmes d'actualité et pour visiter la corderie Kislig à Winterthour.



Regard vers l'avenir pour la sous-fédération TS-SEV

A l'avenir ce sont les BAR qui occuperont le devant de la scène. La CCT a été prolongée par les CFF et CFF Cargo jusqu'en décembre 2028. Lors des prochaines conférences CCT et négociations avec les CFF, les revendications et adaptations de la CCT actuelle constitueront un thème important.

Sandro Kälin, président central SEV-TS

Mars 2025