



Secrétariat central SEV
Steinerstrasse 35
Case postale 1008
3000 Berne 6

Texte d'orientation Politique des transports suisse et européenne

Transports équitables au lieu de la concurrence en Europe

Le SEV lutte aux côtés de l'organisation faîtière européenne, la Fédération européenne des travailleurs des transports (ETF), contre le dumping social et l'exploitation salariale en Europe dans le secteur des transports. Durant les dernières décennies, la politique, tant en Europe que dans notre pays, a misé sur la concurrence dans le secteur des transports. Et la protection des travailleuses et travailleurs, des entreprises et des citoyens a été gravement délaissée.

Poursuite de la coopération au lieu de la concurrence en Suisse

Les transports publics en Suisse ont toujours eu du succès aux yeux de l'Europe. Le réseau ferroviaire suisse est utilisé plus intensément que n'importe quel autre ailleurs. Le SEV est convaincu que la clé de ce succès réside dans le système actuel. Les piliers centraux de ce système sont: un trafic voyageurs grandes lignes non privatisé, un financement illimité, le chemin de fer intégré, le travail main dans la main de toutes les parties prenantes en évitant qu'elles se montent les unes contre les autres, un personnel en nombre suffisant, bien formé et payé convenablement, un entretien conséquent et un horaire cadencé jusque dans les régions périphériques.

Corriger la tendance de la politique de libéralisation de l'OFT

L'Office fédéral des transports (OFT) s'efforce de mettre en oeuvre systématiquement SA vision des transports publics. Ce concept prévoit plus de concurrence, une plus grande ouverture du marché, un meilleur accès au marché pour les entreprises privées et à but lucratif et plus d'instruments fondés sur le marché.

800 passagers supplémentaires par jour dans les bus ne mettront pas en péril notre système de transports publics si bien équilibré. Toutefois, cet équilibre risque d'être ébranlé inutilement par l'accumulation des changements déjà décidés ou projetés, comme la fragmentation de la concession du trafic grandes lignes et la suppression de l'interdiction de faire du cabotage pour le trafic voyageurs international transfrontalier.

Il est urgent que les autorités politiques aient une vue d'ensemble sur les transports publics et qu'elles mènent une discussion de fond sur la pertinence et le bien-fondé d'une ouverture du système au marché. Il faut aussi que la stratégie développée en 2014 par l'OFT sur les transports publics soit repensée. Pour la Suisse!

Conditions-cadre dignes de protection

En plus d'un redressement de la tendance en faveur du service public, les conditions-cadre existantes telles que l'interdiction de faire du cabotage, l'interdiction de circuler le dimanche et la nuit et la Redevance sur le trafic des poids lourds liée aux prestations (RPLP) doivent être impérativement protégées. Depuis 2018, le SEV s'engage pour cela dans le cadre de FAIRLOG. FAIRLOG est une alliance des syndicats SEV, Syndicom et Unia qui poursuit l'objectif d'améliorer les conditions de travail et les bases légales dans le domaine de la logistique et du transport routier des marchandises.

Les trafics voyageurs et marchandises font partie intégrante du service public

Le SEV se déclare partisan d'un service public qui englobe le trafic voyageurs et le trafic marchandises. Les prestations offertes doivent être sûres, efficaces, étendues sur toute la Suisse et de bonne qualité. Elles doivent être à disposition de toutes les couches sociales, de tous les milieux économiques et de toutes les régions du pays, avec des principes uniformes et des prix raisonnables.

Chemin de fer intégré pour mieux fonctionner les uns avec les autres

Le chemin de fer intégré permet de proposer une offre de qualité, de mieux gérer les perturbations et d'utiliser le réseau de manière optimale. Un chemin de fer intégré a en outre tout intérêt à améliorer l'ensemble du système et à promouvoir les innovations. Il faut pouvoir travailler ensemble et non pas les uns contre les autres. Ceci doit rester au centre des préoccupations. Le SEV s'oppose dès lors à tout démantèlement des chemins de fer intégrés qui fonctionnent bien aujourd'hui.

Les transports publics ont besoin de visages – pas de gares fantômes

Durant les dernières années, nous avons dû malheureusement constater une tendance à la «déshumanisation» des transports publics. Le personnel des gares, des guichets et des trains se réduit comme peau de chagrin. Ceci a des répercussions négatives sur le sentiment de sécurité dans les transports publics, preuves à l'appui. Ce n'est ni dans l'intérêt des entreprises, ni du public. La survie des transports publics repose sur la confiance qu'on leur accorde sur le plan de la sécurité, et qu'on accorde au personnel.

25ème anniversaire de la votation sur l'Initiative des Alpes

25 années après la victoire obtenue lors des votations, la volonté du peuple n'est toujours pas appliquée. L'objectif ancré dans la loi de transfert du trafic de 650'000 camions passant à travers les Alpes aurait dû être atteint à fin 2018. Mais ce sont plus de 900'000 camions qui traversent actuellement les Alpes suisses. L'instrument le plus efficace pour stopper le déferlement des camions dans tout l'arc alpin est la bourse du transit alpin qui prévoit de mettre aux enchères les droits de passage.

Le SEV s'investit

Le SEV s'engage pour que les revendications des collaboratrices et collaborateurs soient transmises à tous les niveaux politiques et qu'elles soient prises en considération. Il soigne constamment ses relations avec les autres organisations, les autorités, les leaders d'opinion des transports publics, les membres du Parlement suisse ainsi qu'avec l'ETF.