

Rapport Annuel 2025

de la

Section SEV TS Romandie

Table des matières

Table des matières

Table des matières.....	2
Le mot du président de section.....	3
Le Comité.....	4
Activités.....	6
Mutation :.....	7
Défi pour 2026.....	8
Pensées :.....	10
Remerciements :.....	10

Le mot du président de section

Chères et chers collègues,

Cette année, nous avons décidé de faire mieux, en rédigeant un petit livret pour nos membres qui contient une petite rétrospective de notre année 2025.

Depuis quelques années, maintenant, nous essayons d'avoir une forte présence sur le terrain et d'être en contact de nos membres, de ne pas être un comité déconnecté de vos préoccupations. J'imagine parfois de grandes mobilisations lorsque le SEV est face à des désaccords importants avec notre employeur afin de défendre nos conditions de travail. Mais nous avons encore un grand travail à faire avant cela. De grands défis sont face à nous, cette année, nous négocierons les règlements sectoriels du temps de travail pour les ateliers, bientôt, nous aborderons les négociations de la nouvelle CCT et chaque année, des discussions difficiles nous attendent pour les augmentations de salaires.

Nous faisons de notre mieux avec notre temps à disposition pour aller à votre rencontre, nous faisons avec notre temps disponible et nos moyens. Sûrement que nous pourrions faire mieux, mais nous sommes déjà très satisfaits des progrès que nous faisons chaque année.

Ce qui est certain, c'est que nous aurons besoin de l'aide de tous, il nous faudra être nombreux afin de faire peser notre avis et être présent dans les moments importants pour montrer notre désaccord.

Nous espérons bénéficier de votre soutien pour les défis qui nous attendent et j'espère que saurons nous montrer soudés.

Sylvian Sahli, Président de TS Romandie

Le Comité

Notre comité est composé de

Président



Sylvian Sahli

Vices présidents



Bruno Ryf



Maurizio Di Blasi

Trésorier



Didier Perret

Secrétaire



Daniel Gaggini

Aide au comité



Michael Bouche

Commission migration

Vacant

Commission femme

Vacant

Commission Jeunesse

Vacant

Délégué Conférence CCT

Voyageur

Daniel Gaggini

Maurizio Di Blasi

Sylvian Sahli

Remplaçant :

Luc Jeanmonod

Cargo

Vincent Bovier

Remplaçant :

Vacant

Délégué Commission CCT

Sylvian Sahli

Commission de Gestion

Président : André Diaz ...

Membre : Adrien Perroulaz

Remplaçant : Tristan Mignot

Délégués à l'assemblée des délégués TS

Vacant

Délégué à l'assemblée des délégués SEV

Vacant

Activités

Comme chaque année, nous essayons d'être proches de nos membres. Premièrement sur le site des Ateliers d'Yverdon-les-Bains et ses satellites (Onnens et Yvonand), lieux où sont regroupés la plus grande partie de nos membres, puis le CEG. Nous essayons également de voir les collègues qui ne travaillent pas dans ces grands centres, cette année d'ailleurs, suite aux restructurations annoncées par CFF Cargo, nous sommes allés de nombreuses fois sur le terrain afin de voir nos collègues touchés par ces réformes. Il est apparu que pour la Romandie, de grands efforts avaient déjà été faits et qu'il était difficile de serrer encore plus la ceinture. Nos collègues ne semblaient pas très inquiets pour leur place de travail et nous n'avons donc pas mis d'autres actions en place suite à ces visites.

Pour les ateliers, nous essayons de nous rendre deux fois par année sur chaque endroit en variant les activités.

Cafés syndicaux aux Ateliers d'Yverdon-les-Bains
17.01, 27.02, 01.05, 19.06, 30.09, 30.10, 27.11

Comité

Le comité c'est réuni six fois afin de parler des affaires courantes et de préparer les manifestations de l'année.

03.02, 25.03, 06.05, 24.06, 30.09, 25.11

Nous sommes également allés sur le terrain

18.03 Onnens

01.04 CEG

10.04 Yvonand

03.06 Cargo Bienne

21.07 Cargo VS

28.08 Grillade AI Yverdon

12.09 Yvonand

18.09 CEG

30.10 Visite AI Yverdon

11.11 Onnens

Nos délégués ont aussi participé au Congrès SEV

12 et 13.06.2025

Mutation :

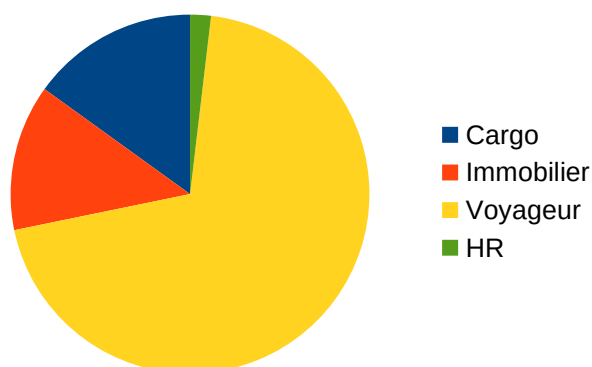
Membres

début 2025 459

Fin 2025 443

L'année 2025 n'a pas été très bonne en termes de recrutement, l'objectif serait que nous ayons, au moins, le même nombre de membres entre le début et la fin de l'année. Chaque année, nous perdons quelques membres, car certains collègues ne sentent plus d'utilité à faire part de notre syndicat ou alors ils quittent l'entreprise ; une bonne partie des départs sont aussi les membres partants à la retraite, il serait bien que ces collègues restent membres du syndicat dans une des sections PV, ils bénéficient pratiquement des mêmes avantages que les membres actifs et ceci, pour le prix une demi-cotisation.

Divisions	Membres
Cargo	64
Immobilier	56
Voyageur	297
HR	8



Pour P (Ceci est un extrait de tous les lieux de services et ne représente pas l'ensemble des lieux de services de la section)

Lieux	Membres
Atelier Yverdon	133
Onnens	13
Yvonand	17
Atelier CEG	38
Atelier Lonay	7
Atelier Bienne	4

Par genre

11 femmes 432 hommes

Défi pour 2026

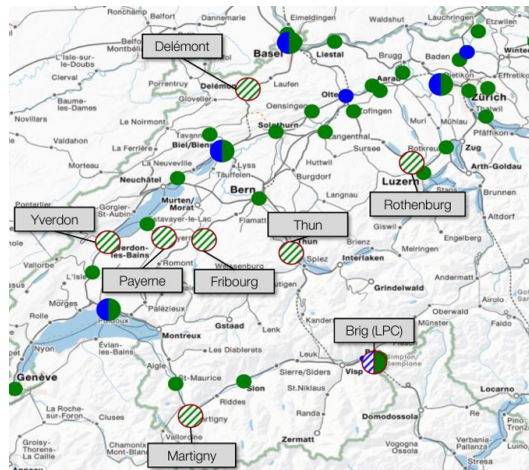
Voyageur

Prochainement, à la demande des CFF, commence la négociation des BAR (règlements sectoriels du temps de travail), pour les Ateliers Industriels et d'Entretiens. Nous serons une délégation de TS au côté de René Zurcher, qui sera responsable de la communauté de négociation. Nous reviendrons vers vous durant ces négociations, et une fois celles-ci terminées, c'est vous, membres de la section soumis à ces BAR qui devrez vous exprimer si le résultat vous convient. En cas de refus, les anciennes BAR resteront valables jusqu'à la fin de la CCT.

Cargo

Le démantèlement de Cargo continue, l'entreprise prévoit de futures économies et par ce fait, des collègues seront impactés. Nous avons fait de nombreuses visites sur le terrain en 2025 pour discuter avec nos collègues, ils semblaient peu inquiets des changements dans l'entreprise, mais cette année, les impacts seront réels et cela change la donne.

Ci-dessous, en hachuré, les points de dessertes qui seront fermés.



BAR

Les BAR ont été négociées pour le personnel de l'assistance clientèle, de la conduite des trains, de cleaning et de la manœuvre à la Production ferroviaire. Certains de nos membres sont touchés par ces règlements et devront voter sur leur acceptation. Chaque personne soumise à ces BAR recevra un courrier par la poste afin de voter. Il est très important de voter suivant vos préférences.

CCT

Les discussions en vue de la prochaine CCT ont commencé entre les CFF et le SEV, les premiers sujets abordés ont été les allocations. Notre CCT actuelle sera valable jusqu'à fin 2028, c'est bientôt. Il nous faut déjà commencer à préparer nos sections et nos membres en vue des prochaines mobilisations, dans ce sens, une journée entre présidents des sections romandes est organisée cette année afin de créer une meilleure synergie entre nous. Les négociations commenceront vraiment en 2027, soit l'année prochaine.

Globalement, nous allons continuer d'améliorer la visibilité de notre travail et de l'importance de la syndicalisation, que les collègues voient les résultats de notre engagement. Nous aimerions également améliorer le soutien entre nous et redonner un sens au mot cheminot.

Pensées :

Chères et chers collègues, camarades, membres

L'ensemble de notre Comité tient à faire part de nos pensées les plus sincères auprès de toutes et tous en mémoire de nos membres disparu-e-s ou touché-e-s par un évènement tragique, que ce soit un destin brisé par un accident ou à la suite d'une maladie.

Notre message va également à toutes les personnes affectées, de la famille ou de l'entourage les ayant côtoyé-e-s professionnellement.

Nous n'apprenons la nouvelle que bien tardivement, voire plus du tout à cause de la confidentialité que nous inflige la protection des données.

Afin de les honorer notre section participe à l'entretien d'un monument en souvenir des personnes décédées dans l'exercice de leur fonction.

Ce monument a été érigé par la section RPV Jura et se situe à l'entrée de la gare de Courgenay, son entretien floral est assuré par notre section TS Romandie.

Remerciements :

Je tiens à remercier en premier les membres du comité, qui participent à la vie de notre section ainsi que tous les collègues qui nous ont donné des coups de mains sur le terrain, comme Vincent Bovier lors de nos visites Cargo.

Un grand merci au Bureau SEV pour les soutiens et leur aide, en particulier Vincent Barraud, secrétaire pour la Romandie, René Zurcher, responsable pour la partie Voyageur au SEV. Ils sont toujours disponibles pour nos questions et nos propositions farfelues.

Redaction :

Sylvian Sahli

Bruno Ryf

