



Testo di orientamento sul sindacato

Grazie al notevole impegno profuso negli ultimi anni nell'universo sindacale, il SEV è riuscito a rafforzare il proprio ruolo all'interno dell'Unione sindacale svizzera (USS) ed è ormai considerato come primo sindacato in ordine di grandezza e di forza nel settore dei trasporti. Questo ci permette di esercitare la nostra influenza in modo mirato.

Il SEV si posiziona in modo tale da poter stringere anche in futuro proficue collaborazioni con sindacati e associazioni, in particolare nel settore del servizio pubblico. Nel 2016 è stato possibile concretizzare prime collaborazioni con l'Associazione del personale della Confederazione (APC) e con il Sindacato del personale di cabina (Kapers); nel 2017 è stata la volta della Federazione del personale PUSH.

L'evoluzione del numero di affiliate e affiliati rimane un argomento centrale: purtroppo il SEV non è riuscito a frenare l'erosione dei soci. La contrazione degli effettivi è tanto più evidente alla luce del migliaio di decessi che si registrano ogni anno. Data la situazione, il SEV pone l'attività di reclutamento al centro delle preoccupazioni delle sottofederazioni e delle sezioni e, attraverso azioni specifiche, intende promuovere il reclutamento di soci e ampliare la rete dei suoi fiduciari. L'assistenza ai soci non va però trascurata, ma al contrario messa coerentemente in evidenza con azioni specifiche, attraverso per esempio la visibile presenza del SEV sul terreno e lo stretto contatto con le persone di fiducia.

Sforzi accresciuti a favore del servizio pubblico

Rafforzare il SEV verso l'interno per ottenere risultati più incisivi verso l'esterno: è la rotta da seguire per assicurare l'avvenire del SEV e posizionare il nostro sindacato in modo ottimale.

Verso l'interno: riflettere permanentemente sulle strutture e, se necessario, adeguarle; intensificare il reclutamento di soci e lo sviluppo della rete di fiduciari secondo il principio «i membri reclutano i membri».

- Il SEV rafforza la prossimità con i soci, migliora la capacità di mobilitazione e accresce la forza d'impatto per rappresentare al meglio i propri interessi ed erogare adeguatamente le prestazioni. A tale scopo ottimizza e rafforza la collaborazione con le sottofederazioni e le sezioni, esamina le proprie strutture e, se necessario, le adatta, al fine di aumentare l'efficienza e l'efficacia.
- Per quanto riguarda il reclutamento di nuovi affiliati, il SEV si attiene al principio «i membri reclutano i membri». Campagne di reclutamento mirate e un supporto più professionale

alle sezioni dovranno influenzare positivamente l'evoluzione del numero di affiliate e affiliati SEV. Bisognerà porre un'attenzione particolare ai giovani dipendenti dei trasporti pubblici, che vanno convinti ad aderire al SEV.

- Il SEV e le sue sottofederazioni sviluppano strategie che pongono le richieste e le esigenze di giovani, di donne e migranti maggiormente al centro della responsabilità sindacale. Un'attenzione particolare va rivolta ai giovani, che rappresentano l'avvenire del sindacato e vanno integrati da subito nel lavoro sindacale.

Verso *l'esterno*: consolidare il posizionamento e aprirsi alla collaborazione con altri sindacati e associazioni.

- Con riferimento alla digitalizzazione, il SEV si posiziona in seno all'USS come sindacato competente ed esperto.
- Il SEV assume un atteggiamento combattivo, continua a rafforzare il proprio impegno in seno all'USS e a corroborare la propria posizione come sindacato di riferimento per i trasporti in Svizzera.
- Il SEV continua ad esaminare in modo approfondito le possibilità di cooperazione con altri sindacati e associazioni, in particolare nel settore dei trasporti e del servizio pubblico, ed entra eventualmente in materia. Si tratta in primo luogo di realizzare gli obiettivi comuni nel settore dei trasporti e nel servizio pubblico e sviluppare una politica in tal senso.
- Maggiore influenza in seno all'ETF: la Svizzera si trova nel mezzo dell'Europa e, logicamente, dipende dall'UE e dalla politica europea. Attraverso una partecipazione attiva negli organi dell'ETF, il SEV contribuisce a definire le condizioni quadro della politica dei trasporti europea.