



Campagna contro l'iniziativa del caos dell'UDC: raccolta di argomenti

1. Perché il SEV è contrario all'iniziativa del caos dell'UDC?

L'iniziativa del caos dell'UDC rischia di compromettere il funzionamento del trasporto pubblico, poiché costituisce una minaccia per le condizioni di lavoro del settore e favorisce il dumping sociale e salariale. A soffrirne saranno la sicurezza e la stabilità del trasporto pubblico. Il SEV non vuole caos, ma salari e pensioni sicure!

2. Perché è un'iniziativa del caos dell'UDC?

L'UDC la definisce iniziativa per la sostenibilità. Perché questa denominazione trae in inganno? Noi la chiamiamo invece iniziativa del caos dell'UDC, in quanto non ha nulla a che vedere con la sostenibilità, ma genererà un nero e proprio caos. Se approvata, essa porterà enormi problemi di carattere economico. La Brexit ha mostrato le conseguenze di un abbandono degli accordi bilaterali, in particolare di quello sulla libera circolazione delle persone. Anche nel nostro caso, dovremmo aspettarci conseguenze analoghe: incertezza generale, mancanza di manodopera, scambi economici ostacolati da controlli doganali, problemi di approvvigionamento e declino economico. L'isolamento economico avrebbe gravi conseguenze anche sul trasporto pubblico.

3. Argomenti

L'iniziativa del caos dell'UDC minaccia il finanziamento del trasporto pubblico, in quanto genererà perdite di introiti fiscali!

L'iniziativa non potrà che comportare la disdetta della libera circolazione delle persone, con conseguenze negative per l'economia svizzera, in quanto:

- la soppressione della libera circolazione di persone rimette in discussione tutti gli accordi bilaterale;
 - ciò indebolirà l'economia poiché:
 - circa la metà delle esportazioni svizzere sono dirette nell'UE
 - l'accesso al mercato interno dell'UE è fondamentale per la nostra economia
- Esso comporta:
- Una diminuzione degli investimenti e della produzione
 - Il calo dei consumi graverà ulteriormente sull'economia
- Tutto ciò comporterà anche una riduzione degli introiti fiscali di Confederazione, cantoni e comuni
- Maggior pressione sulle finanze pubbliche

Conseguenze negative sul trasporto pubblico:

- Il trasporto pubblico dipende fortemente dal finanziamento pubblico
- In particolare, il traffico regionale viaggiatori ha bisogno del sostegno statale
- Meno soldi a disposizione portano a:
 - minori investimenti nell'infrastruttura
 - minori investimenti nella sicurezza
 - minori ampliamenti dell'offerta
- Le alternative possibili sarebbero l'aumento del prezzo dei biglietti, la riduzione dell'offerta o il peggioramento delle condizioni di lavoro.

→ L'iniziativa renderà il trasporto pubblico più caro, meno sicuro e ne peggiorerà la qualità

L'iniziativa del caos dell'UDC aumenterà la pressione sul personale!

L'iniziativa incrementerà la mancanza di personale qualificato, limitando l'immigrazione.

Ciò significa:

- che la mancanza di personale qualificato resterà un problema
- un aumento della pressione sulle disposizioni della durata del lavoro
- un aumento della pressione per lavorare di più.

Queste condizioni sono particolarmente negative per il personale dei trasporti, settore in cui il personale rimanente deve rimpiazzare quello mancante e dove la LDL è ormai sfruttata al limite. Ciò significa:

- turni di lavoro più lunghi
- riduzione dei tempi di riposo
- limitazioni della vita privata

→ Ciò significa:

- Maggiori carichi di lavoro
- Maggiori rischi per la salute

→ **L'iniziativa incrementerà la mancanza di personale qualificato e la pressione sull'allentamento delle norme della LDL e a tutela della salute**

L'iniziativa del caos dell'UDC peggiorerà la sicurezza del trasporto pubblico!

L'iniziativa incrementerà la mancanza di personale qualificato, limitando l'immigrazione.

Ciò significa:

- che la mancanza di personale qualificato resterà un problema
- un aumento della pressione sulle disposizioni della durata del lavoro
- un aumento della pressione per lavorare di più.

Queste condizioni sono particolarmente negative per il personale dei trasporti, settore in cui il personale rimanente deve rimpiazzare quello mancante e dove la LDL è ormai sfruttata al limite. Ciò significa:

- turni di lavoro più lunghi
- riduzione dei tempi di riposo
- limitazioni della vita privata

→ Ciò significa:

- Maggiori carichi di lavoro
- Maggiori rischi per la sicurezza

→ **Turni di lavoro più lunghi e turni di riposo più corti, causati dalla mancanza di personale qualificato rischiano di compromettere la sicurezza dell'esercizio**

A causa dell'iniziativa del caos dell'UDC, il trasporto pubblico rischia di perdere il suo volto umano!

L'iniziativa del caos dell'UDC andrà ad incrementare la mancanza di personale qualificato, che già deve fare i conti con i continui aumenti dell'offerta di trasporto pubblico e con l'ondata di pensionamenti dei prossimi anni. Questa situazione è molto delicata per il personale, poiché:

- Aumentano gli incentivi a sostituire le persone con la tecnologia

→ Ciò significa:

- Meno personale, minor presenza
- Automatizzazione dei compiti
- Riduzione dei requisiti
- Aumento dei compiti di sorveglianza

→ Ciò comporta:

- Un peggioramento delle condizioni di lavoro

- Meno sicurezza
- Una svalutazione del lavoro

→ **L'iniziativa indebolisce il personale, la qualità del servizio e la sicurezza del trasporto pubblico**

L'iniziativa del caos dell'UDC attacca lavoratrici, lavoratori e sindacati!

L'iniziativa del caos dell'UDC mette a rischio la protezione dei salari in Svizzera perché senza la libera circolazione, verranno a cadere anche le misure di accompagnamento.

→ Ciò significa

- Una riduzione dell'efficacia e della diffusione dei CCL
- L'aumento dei rischi di dumping sociale e salariale

→ Ciò comporterà l'aumento

- Del numero di frontalieri
- Delle assunzioni a tempo determinato di lavoratrici e lavoratori esteri
- Del numero di colleghe e colleghi esclusi dal nostro sistema sociale

Tutto ciò è negativo per il personale dei trasporti, in quanto

- Mette in concorrenza colleghe e colleghi esteri e svizzeri

→ e rischia di:

- Avvelenare il clima di solidarietà sindacale
- Portare ulteriori aumenti dei premi di cassa malati e ridurre le rendite a causa della diminuzione del numero di salariate e salariati.

L'iniziativa del caos dell'UDC porterà situazioni di dumping sociale e salariale e promuoverà una società diseguale, antisociale e isolata

L'iniziativa del caos dell'UDC promuove disparità, incertezza giuridica e arbitrarietà!

L'iniziativa genera incertezza, poiché

- Non definisce chi può rimanere e chi deve partire
- Mette in pericolo l'accordo sui trasporti terrestri.

→ Ciò significa

- La soppressione delle regole sul traffico transfrontaliero e sul reciproco accesso alle reti di trasporto.
- L'annullamento dei riconoscimenti reciproci delle norme
- La messa in pericolo del traffico viaggiatori transfrontaliero su rotaia.

→ **L'iniziativa del caos dell'UDC comprometterà l'allacciamento della Svizzera alla rete europea di trasporto pubblico.**

L'iniziativa del caos dell'UDC porterà la Svizzera in una situazione di forte incertezza, in un contesto geopolitico ed economico già instabile!

Gli accordi bilaterali con l'UE sono molto importanti per la Svizzera in quanto:

- definiscono regole affidabili
- garantiscono la stabilità delle relazioni economiche e politiche
- permettono di pianificare e danno sicurezza

→ **L'iniziativa del caos dell'UDC isolerà la Svizzera in un momento quanto mai incerto, instabile e imprevedibile.**