INFO
Mardi, 19 mai 2026

CFF Cargo met en application la sixième tranche de « G-enesis »

Freinage d'urgence raté ? Le démantèlement qui met en péril l'avenir de CFF Cargo

Chère collègue, cher collègue,

Malgré nos mises en garde et nos interventions depuis de nombreux mois (!) auprès du public, des milieux politiques, des CFF et de CFF Cargo, le transport de marchandises par les CFF se trouve inéluctablement entraîné vers un avenir très incertain.

A l'issue de la procédure « statutaire » (consultation des partenaires sociaux) sur la mise en application imminente de la sixième tranche du projet « G-enesis» », 200 autres employé(e)s sont aujourd'hui impacté(e)s par les mesures d'exécution.

Le SEV est convaincu que ce démantèlement s'opère contre la volonté du Parlement qui, pour les années à venir, met des millions à disposition pour soutenir le trafic par wagons isolés (TWI), des millions censés renforcer le transfert du transport des marchandises de la route vers le rail. Or, les innombrables réorganisations entreprises ces dernières décennies (!) ont très clairement montré que cet impératif, primordial pour l'avenir, ne pourra être assuré qu'en mettant l'accent sur un service public. Cela n'empêche pas les managers actuels de CFF Cargo de déclarer à nouveau que la rentabilité est une voie réalisable. Ils empêchent ainsi la création d'une nouvelle base viable pour le TWI.

La position du SEV est claire : la voie empruntée par CFF Cargo ne mène pas à l'objectif promis. Un freinage d'urgence pourrait au moins encore endiguer les dégâts déjà causés. Désormais, il est devenu indispensable de se repositionner et de procéder à une réévaluation de la situation. Ainsi, et seulement ainsi, le transfert des marchandises de la route au rail aura une chance !

Seulement voilà : CFF Cargo vient de lancer le sixième volet de « G-enesis ». Après le large échec des précédentes refontes (comme la WLV 2017), ce démantèlement fait à nouveau payer le prix fort au personnel.

Grâce à la CCT, il y a des mesures d'accompagnement. Les membres concernés peuvent s'adresser à leur secrétariat régional du SEV, où ils seront conseillés. Notre lutte continue,

Vincent Barraud
Secrétaire syndical SEV Romandie
Direct +41 21 321 42 55
Mobile +41 76 389 77 74
vincent.barraud@sev-online.ch

SEV Secrétariat régional
Avenue d'Ouchy 9
1006 Lausanne

Téléphone +41 21 321 42 52
sev-lausanne@sev-online.ch
www.sev-online.ch

pour un transport de marchandises par le rail tourné vers l'avenir et pour la préservation de ton poste de travail ! – Ton SEV, à ton côté, en faveur d'un transport de marchandises tourné vers l'avenir !

Salutations collégiales

Philipp Hadorn,
Secrétaire syndical du SEV et responsable du team Cargo au sein du SEV

Vincent Barraud,
Secrétaire syndical SEV Romandie à Lausanne

Voir également notre communiqué de presse actuel, l'info SEV d'aujourd'hui de Patrick Kummer, vice-président du SEV, intitulée « G-enesis : Le SEV s'oppose clairement à toute suppression d'emploi » et les articles consacrés à « G-enesis » sur sev-online.ch (rechercher « G-enesis »).

Adhérer au SEV maintenant !
C'est toi qui décides !
sev-online.ch/adherer

Vincent Barraud
Secrétaire syndical SEV Romandie
Direct +41 21 321 42 55
Mobile +41 76 389 77 74
vincent.barraud@sev-online.ch

SEV Secrétariat régional
Avenue d'Ouchy 9
1006 Lausanne

Téléphone +41 21 321 42 52
sev-lausanne@sev-online.ch
www.sev-online.ch