



# Campagne contre l'initiative du chaos : argumentaire succinct

---

## 1. Pourquoi le SEV s'oppose-t-il à l'initiative du chaos lancée par l'UDC ?

Die SVP-Chaos-Initiative gefährdet den funktionierenden öV, weil sie die Arbeitsbedingungen im öV bedroht und Lohn- und Sozialdumping nach sich zieht. Sicherheit und Stabilität des öV sind gefährdet. Der SEV will sichere Löhne und Renten – kein Chaos!

## 2. Pourquoi parle-t-on d'initiative du chaos de l'UDC ?

En quoi la désignation choisie par l'UDC « Initiative pour la durabilité » est-elle trompeuse ? Le SEV parle délibérément d'initiative du chaos, car cette initiative, loin d'aller dans le sens de la durabilité, risque de précipiter la Suisse dans le chaos. Si l'initiative devait être adoptée, elle causerait de graves problèmes économiques. Le Brexit a mis en évidence l'impact de la suppression des accords bilatéraux, en particulier de la libre circulation des personnes. La Suisse doit s'attendre à des conséquences du même ordre : insécurité, pénurie de main-d'œuvre, restriction des échanges économiques due aux contrôles aux frontières, difficultés d'approvisionnement et déclin économique. Dans les TP en particulier, le protectionnisme économique serait lourd de conséquences.

## 3. Argumente

**L'initiative du chaos de l'UDC diminue les recettes fiscales et met en péril le financement des TP !**

L'initiative entraînera la résiliation de l'accord sur la libre circulation des personnes.

Immanquablement, la Suisse et son économie s'en trouveront impactées, car

- la suppression de la libre circulation des personnes menace tous les accords bilatéraux ;
  - environ la moitié des exportations suisses sont destinées à l'UE ;
  - l'accès au marché intérieur européen est essentiel pour la prospérité de la Suisse.

→ Conséquences :

- Une baisse des investissements et de la production
- Une économie également grevée par le ralentissement de la consommation

→ Ces différents facteurs se traduisent par une diminution des recettes fiscales au niveau fédéral, cantonal et communal.

→ Les budgets publics sont mis sous pression.

Cette situation pénalise les TP pour les raisons suivantes :

- Les TP dépendent fortement du financement public.
- Le trafic voyageurs régional, en particulier, est tributaire du soutien de l'État.
- Qui dit moins d'argent, dit aussi :
  - moins d'investissements dans l'infrastructure,
  - moins d'investissements dans la sécurité,
  - une offre moins développée.
- Quelles autres solutions s'offriraient à la Suisse ? Une augmentation du prix des billets, une réduction de l'offre ou encore une dégradation des conditions de travail.

→ **Avec cette initiative, les TP seront plus chers, moins performants et moins sûrs.**

### **L'initiative du chaos de l'UDC augmente la pression sur le personnel!**

L'initiative aggrave la pénurie de main-d'œuvre qualifiée en limitant l'immigration.

Conséquences :

- La pénurie de main-d'œuvre qualifiée perdure.
- La pression s'accroît pour assouplir les dispositions régissant la durée du travail.
- La pression s'accroît pour imposer des heures supplémentaires.

Cette situation est préjudiciable pour le personnel des transports car les personnes présentes doivent pallier l'absence de leurs collègues. De surcroît, la loi sur la durée du travail (LDT) est mise à mal. Conséquences :

- Des tours de service plus longs
- Des tours de repos plus courts
- Une vie privée sacrifiée

→ Conséquences :

- Plus de contraintes
- Plus de risques pour la santé

→ **L'initiative aggrave encore la pénurie de main-d'œuvre qualifiée et accroît la pression qui s'exerce sur la législation relative à la durée du travail et sur la protection de la santé.**

### **L'initiative du chaos de l'UDC menace la sécurité dans les TP !**

L'initiative aggrave la pénurie de main-d'œuvre qualifiée en limitant l'immigration.

Conséquences :

- La pénurie de main-d'œuvre qualifiée perdure.
- La pression s'accroît pour assouplir les dispositions régissant la durée du travail.
- La pression s'accroît pour imposer des heures supplémentaires.

Cette situation est préjudiciable pour le personnel des transports car les personnes présentes doivent pallier l'absence de leurs collègues. De surcroît, la loi sur la durée du travail (LDT) est mise à mal.

- Des tours de service plus longs
- Des tours de repos plus courts
- Une vie privée sacrifiée

→ Conséquences :

- Plus de contraintes
- Plus de risques pour la sécurité

→ **Pour compenser la pénurie de main-d'œuvre qualifiée, les tours de service sont plus longs, les tours des repos plus courts, ce qui compromet la sécurité de l'exploitation.**

### **L'initiative du chaos de l'UDC menace la dimension humaine des TP!**

L'initiative du chaos de l'UDC aggrave d'autant plus la pénurie de main-d'œuvre qualifiée que l'offre des TP est constamment développée et qu'une vague de départs à la retraite s'annonce dans les années à venir. L'initiative porte préjudice au personnel des transports et des TP, car

- La tentation est grande de remplacer l'individu par la technologie.

→ Conséquences :

- Moins de personnel, moins de présence
- Des tâches automatisées
- Des exigences en matière de qualifications revues à la baisse

- Une hausse des tâches de surveillance

→ Conséquences :

- Dégradation des conditions de travail
- Dégradation de la sécurité
- Dévalorisation du travail

→ L'initiative fragilise le personnel, la qualité du service et la sécurité dans les TP.

### **L'initiative du chaos de l'UDC est dirigée contre les employé-e-s et les syndicats !**

L'initiative du chaos de l'UDC menace la protection salariale en Suisse, car

- La suppression de la libre circulation des personnes signe la fin des mesures d'accompagnement.

→ Conséquences :

- L'efficacité et la portée des CCT sont restreintes.
- Le risque de dumping salarial et social augmente.

→ Conséquences :

- Engagement de frontalières et frontaliers
- Engagement d'employé-e-s étrangers pour une durée déterminée
- Engagement de collègues étrangers ne bénéficiant d'aucun accès au système social

Cette situation porte préjudice au personnel des transports, car

- Les collègues suisses et étrangers sont mis en concurrence.

→ Conséquences :

- La situation a un effet délétère sur la solidarité syndicale.
- La baisse du nombre d'actifs entraîne une augmentation des primes d'assurance-maladie et une diminution des rentes.

→ **L'initiative du chaos de l'UDC entraîne un dumping salarial et social et engendre une société inégale, antisociale et repliée sur elle-même.**

### **L'initiative est le berceau de l'inégalité, de l'insécurité juridique et des pratiques arbitraires !**

L'initiative crée de l'insécurité, car

- Elle ne prescrit ni qui peut rester, ni qui doit partir.
- Elle compromet l'accord sur les transports terrestres.

→ Conséquences :

- Le trafic transfrontalier et l'accès aux autres réseaux de transport ne sont plus réglementés.
- Il n'y a plus aucune reconnaissance mutuelle.
- Le transport international de voyageurs par voie ferroviaire est menacé.

→ **L'initiative du chaos de l'UDC prive la Suisse de l'accès aux réseaux de TP européens.**

### **L'initiative du chaos de l'UDC précipite la Suisse dans l'insécurité alors que le contexte géopolitique et économiques est déjà instable !**

Les accords bilatéraux avec l'UE sont essentiels pour la Suisse, car

- Ils instaurent des règles fiables.
- Ils garantissent la stabilité des relations économiques et politiques.
- Ils offrent à la Suisse prévisibilité et sécurité.

→ **L'initiative du chaos de l'UDC isole la Suisse alors que le monde bascule toujours plus dans l'instabilité.**