



Résolution de l'AG SEV-GATA le 20 juin 2023

## Imposer des conditions de travail collectives dans les aéroports – maintenant!

Dans l'aviation, la concurrence est élevée et le trafic volatile. On demande beaucoup de flexibilité au personnel. Cependant, les conditions de travail sont très différentes, parfois précaires. Tandis que certaines entreprises réglementent les conditions de travail dans des conventions collectives (CCT) négociées avec les syndicats, d'autres ne se préoccupent absolument pas de conclure des accords collectifs.

Cette situation intolérable a été à l'ordre du jour de l'assemblée générale ordinaire du syndicat du transport aérien SEV-GATA le 20 juin 2023 à l'aéroport de Zurich. A ce propos, les délégués ont accepté les résolutions suivantes:

### Imposer des conditions de travail collectives dans les aéroports – maintenant!

**Nous sommes inquiets** par rapport à:

1. la **concurrence sauvage** des conditions de travail dans l'aviation,
2. l'**absence** de convention collective de travail (**CCT**) aux aéroports de Zurich et Genève,
3. la diversité des offres de **prestataires temporaires**,
4. l'augmentation de **situations de travail précaires** avec de faibles revenus et des horaires de travail difficiles, parfois fractionnés.

**Nous demandons** que :

1. toutes les entreprises qui fournissent des prestations aux aéroports de Zurich et Genève réglementent les **conditions de travail dans une CCT** négociée avec les syndicats.
2. les **concessions** nécessaires ne puissent être accordées aux entreprises que si les conditions de travail sont réglementées dans une CCT.
3. les employeurs, les autorités et la branche politique contribuent à ce que les **CCT soient contraignantes** et que des **solutions de branche** soient trouvées pour éviter le dumping social.
4. **suffisamment de personnel** soit enfin disponible, même pendant les heures de pointe.
5. un **temps de repos** soit prévu et que **seules des prestations raisonnables** soient exigées.

Le personnel est épuisé. Il est nécessaire de prendre des mesures. Cet été, on s'attend à un trafic dense, ce qui n'est pas possible avec l'effectif actuel.

Les **passagers** ont le droit de voyager **sans désagréments**, sans retards ni baisse de la qualité du service.

Le **personnel** mérite **de bonnes conditions de travail, dignité et reconnaissance**.

**SEV-GATA (Groundstaff Aviation Technics and Administration)**, le syndicat du personnel au sol du secteur aérien, s'engage pour les membres des diverses entreprises, comme Swiss Int. Air Lines Ltd., Swissport, SBS, Engie, ISS, Vebege etc. SEV-GATA est la branche de l'aviation du Syndicat du personnel des transports SEV. Avec ses 40'000 membres, le SEV est le plus grand syndicat du domaine des transports publics en Suisse.

Pour de plus amples renseignements:

Philipp Hadorn, président SEV-GATA et secrétaire syndical SEV,  
philipp.hadorn@sev-online.ch, 079 600 96 70